

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania: Dostawa i montaż transportu do przewozu turystów w Muzeum Fortyfikacji i Nietoperzy w Pniewie.

Lokalizacja: **PNIEWO 1
66-300 MIĘDZYRZECZ.**

CPV: 34620000-9 - Tabor kolejowy

Zamawiający:	Międzyrzecki Rejon Umocniony - Muzeum Fortyfikacji i Nietoperzy w Pniewie Pniewo 1 66-300 Międzyrzecz	
Sporządzający Opracowanie	Komplet Inwest Sp. z o.o., Sp.k. Ul. Mieszka I 39 66-400 Gorzów Wlkp.	
	Opracował:	

Opracowano: 10.09.2017r.

SPIS TREŚCI

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
Parametry charakterystyczne zamówienia.	3
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	3
2.1 Wymagania ogólne dotyczące przygotowania miejsca docelowego dostawy.	3
2.2 Wymagania ogólne dotyczące rozwiązań.....	3
2.3 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	3
3. Warunki ogólne realizacji dostaw	4
Stosowanie się do prawa i innych przepisów	4
Ochrona środowiska w trakcie wykonywania robót związanych z dostawą	4
Gwarancje i ubezpieczenia zgodnie z Warunkami Kontraktu	5
Pozwolenia do Kontraktu, Koncesje i Zatwierdzenia	5
4. Szacowane koszty dostawy oraz instalacji.	7

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż uruchomienie i certyfikacja systemu transportu szynowego przeznaczonego do transportu osób w Muzeum Fortyfikacji i Nietoperzy w Pniewie.

Parametry charakterystyczne zamówienia.

System transportu ma obejmować:

1. dwie kompletne lokomotywy z zasilaniem akumulatorowym,
2. dwanaście wagonów czteroosobowych,
3. system łączności bezprzewodowej,
4. oświetlenie.

Zamówienie obejmuje również wszelkie czynności niezbędne do uruchomienia systemu transportu.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 Wymagania ogólne dotyczące przygotowania miejsca docelowego dostawy.

Dostawca zobowiązany jest wykonać przegląd istniejącej infrastruktury (szyn, zwrotnic) i przygotować układ do ruchu. W tym celu dostawca wyczyści torowisko oraz dokona remontu i uruchomienia rozjazdów.

Plan trasy w załączeniu.

2.2 Wymagania ogólne dotyczące rozwiązań.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania:

- dostawy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami szczegółowymi
- prace związane z instalacją należy prowadzić z uwzględnieniem sezonu ochronnego nietoperzy.

2.3 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Cechy charakterystyczne kolejki i wagonów

- zamówienie obejmuje dwie kompletne lokomotywy o parametrach
 - maksymalna prędkość transportu osób - 1 m/s

- siłą uciągu min. 4 kN;
- sterowanie prędkością elektroniczne;
- pojemność baterii min. 90 Ah,
- szerokość toru 600 mm,
- stopień ochrony min. IP54.
- długość zestawu max. 3500 mm
- szerokość max. 900 mm
- zamówienie obejmuje dostawę 12 wagonów do transportu osób:
 - wagoniki 4 osobowe;
 - łącza wagonów sztywne, z zabezpieczeniem przed rozłączeniem;
 - zabezpieczenie boczne opuszczane;
 - wysokość wagonika zapewniająca zabezpieczenie osób siedzących do wysokości głowy
 - siedzisko i oparcie drewniane;
- Na dworcach wykonać punkty ładowania akumulatorów;

Czynności związane z dostawą

- zamówienie obejmuje również:
 - transport w miejsce przeznaczenia, zakłada się instalację kolejki na dworcu Henrich
 - badanie, certyfikację oraz uzyskanie wszelkich potrzebnych pozwoleń w celu użytkowania kolejki,
 - opracowanie dokumentacji technicznej kolejki oraz regulaminu użytkowania,
 - dostawę i montaż tablic informacyjnych i ostrzegawczych,
 - wykonanie oświetlenia na dworcach i trasie kolejki,
 - dostawa systemu łączności bezprzewodowej z min. 10 radiotelefonami (wraz z niezbędnymi pozwoleniami na ich użytkowanie)

3. Warunki ogólne realizacji dostaw

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszelkie ustawy, akty wykonawcze do ustaw, przepisy wydane przez organy administracji państwowej i samorządowej, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i/lub projektowaniem i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw i przepisów przy sporządzaniu Dokumentów Wykonawcy i podczas prowadzenia dostawy.

Ochrona środowiska w trakcie wykonywania robót związanych z dostawą

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia dostaw i robót aktualne przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, a w szczególności:

- stosować się do Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne,
- stosować się do Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
- stosować się do Ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach.

Gwarancje i ubezpieczenia zgodnie z Warunkami Kontraktu

Wykonawca uzyska wszystkie wymagane Warunkami Kontraktu gwarancje na własny koszt. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z ubezpieczeniami wymaganymi Warunkami Kontraktu.

Pozwolenia do Kontraktu, Koncesje i Zatwierdzenia

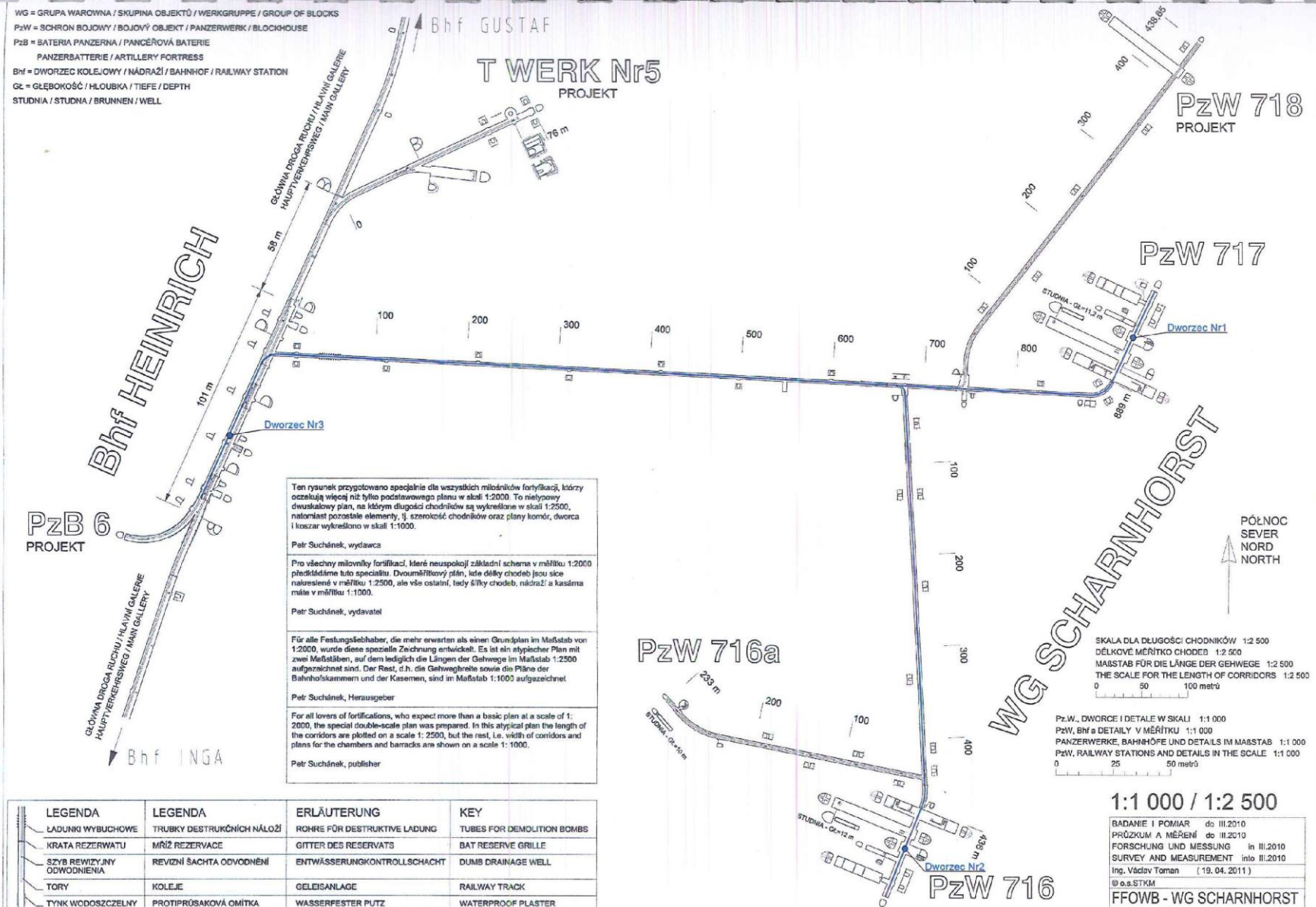
Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszystkich Pozwoleń, Koncesji i Zatwierdzeń wymaganych przez Prawo Polskie przed wykonywaniem jakichkolwiek zadań objętych kontraktem.

Podczas planowania Robót Wykonawca przyjmie w harmonogramie realny termin uzyskania od zainteresowanych stron trzecich wszelkich Pozwoleń, Koncesji i Zatwierdzeń.

Wykonawca spełni wszystkie wymagania i tam, gdzie to konieczne wesprze Zamawiającego w otrzymywaniu wszelkich pozwoleń, które może uzyskać jedynie Zamawiający.

WG = GRUPA WARCOWNIA / SKUPINA OBJEKTŮ / WERKGRUPPE / GROUP OF BLOCKS
 PzW = SCHRON BOJOWY / BOJOVÝ OBJEKT / PANZERWERK / BLOCKHOUSE
 PzB = BATERIA PANZERNA / PANCÉROVÁ BATERIE
 PANZERBATTERIE / ARTILLERY FORTRESS
 Bhf = DWORZEC KOLEJOWY / NÁDRAŽÍ / BAHNHOF / RAILWAY STATION
 GŁ = GŁĘBOKOŚĆ / HLUBKA / TIEFE / DEPTH
 STUDNIA / STUDNA / BRUNNEN / WELL

T WERK Nr5 PROJEKT



Ten rysunek przygotowano specjalnie dla wszystkich miłośników fortyfikacji, którzy oczekują więcej niż tylko podstawowego planu w skali 1:2000. To niestandardowy dwuskalowy plan, na którym długości chodników są wykreślone w skali 1:2500, natomiast pozostałe elementy, tj. szerokość chodników oraz plany komór, dworców i koszar wykreślono w skali 1:1000.

Petr Suchánek, wydawca

Pro všechny milovníky fortyfikací, které neuspokojí základní schéma v měřítku 1:2000, předkládáme tuto speciální. Dvouměřítkový plán, kde délky choděb jsou sice nakreslené v měřítku 1:2500, ale vše ostatní, tedy šířky choděb, nádraží a kasárna máse v měřítku 1:1000.

Petr Suchánek, vydavatel

Für alle Festungsliebhaber, die mehr erwarten als einen Grundplan im Maßstab von 1:2000, wurde diese spezielle Zeichnung entwickelt. Es ist ein atypischer Plan mit zwei Maßstäben, auf dem lediglich die Längen der Gehwege im Maßstab 1:2500 aufgezichnet sind. Der Rest, d.h. die Gehwegbreite sowie die Pläne der Bahnhofskammern und der Kasernen, sind im Maßstab 1:1000 aufgezichnet.

Petr Suchánek, Herausgeber

For all lovers of fortifications, who expect more than a basic plan at a scale of 1:2000, the special double-scale plan was prepared. In this atypical plan the length of the corridors are plotted on a scale of 1:2500, but the rest, i.e. width of corridors and plans for the chambers and barracks are shown on a scale of 1:1000.

Petr Suchánek, publisher

LEGENDA	LEGENDA	ERLÄUTERUNG	KEY
LADUNKI WYBUCHOWE	TRUBKY DESTRUKČNÍCH NÁLOŽÍ	ROHRE FÜR DESTRUKTIVE LADUNG	TUBES FOR DEMOLITION BOMBS
KRATA REZERWATU	MRŮŽ REZERVACE	BAT RESERVE GRILLE	BAT RESERVE GRILLE
SZYB REWIZYJNY ODWODNIENIA	REVIZNÍ ŠACHTA ODVODNĚNÍ	ENTWÄSSERUNGSKONTROLLSCHACHT	DUMB DRAINAGE WELL
TORŲ	KOLEJIE	GELEISANLAGE	RAILWAY TRACK
TYNK WODOSZCZELNY	PROTIPRŮSAKOVÁ OMÍTKA	WASSERFESTER PUTZ	WATERPROOF PLASTER

SKALA DLA DŁUGOŚCI CHODNIKÓW 1:2 500
 DÉLKOVÉ MĚŘÍTKO CHODĚB 1:2 500
 MÄßSTAB FÜR DIE LÄNGE DER GEHWEGE 1:2 500
 THE SCALE FOR THE LENGTH OF CORRIDORS 1:2 500

0 50 100 metrů

Pz.W., DWORCE I DETALE W SKALI 1:1 000
 PzW, BHF a DETAILY V MĚŘÍTKU 1:1 000
 PANZERWERKE, BAHNHÖFE UND DETAILS IM MÄßSTAB 1:1 000
 PzW, RAILWAY STATIONS AND DETAILS IN THE SCALE 1:1 000

0 25 50 metrů

1:1 000 / 1:2 500

RADANIE I POMIAR do III.2010
 PRŮZKUM A MĚŘENÍ do II.2010
 FORSCHUNG UND MESSUNG in III.2010
 SURVEY AND MEASUREMENT into II.2010

Ing. Václav Toman (19.04.2011)

© a.s.STK M

FFOWB - WG SCHARNHORST

4. Szacowane koszty dostawy oraz instalacji.

Na podstawie dotychczas wykonywanych prac określono następujące szacowane koszty realizacji zamówienia (wartości netto):

1. Dostawa i instalacja kolejki oraz oświetlenia i oznakowania	1 300 000,00 zł
2. Uruchomienie torowiska i rozjazdów	350 000,00 zł
3. System łączności	170 000,00 zł
Razem:	<u>1 820 000,00 zł</u>